

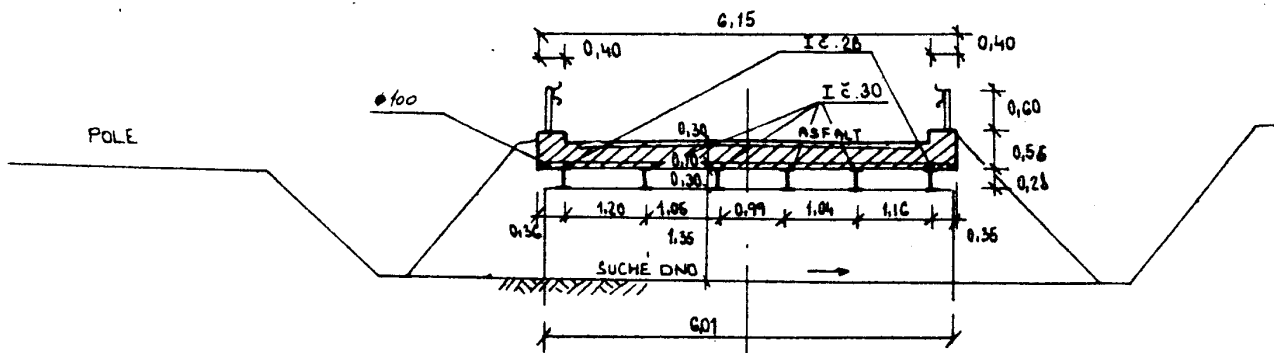
Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	3971-3	
Název mostu:	Most přes svodnici v Oleksovicích	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 3971	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	3.476 km	Staničení na úseku: 3.476 km
Rok postavení:	1913	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Znojmo	
Obec (MČ):	Oleksovice	
Katastrální území:	Oleksovice	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Lechovice	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V <sub>n</sub> = -                      V <sub>r</sub> = -                      V <sub>e</sub> = -                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = -                      Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V <sub>n</sub> = 26.0 t                      V <sub>r</sub> = 32 t                      V <sub>e</sub> = 42 t                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = 12.0 t                      Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1                      Délka přemostění: 4.10 m                      Délka NK: 4.90 m Šikmost: Kolmý 100.00 g                      Volná šířka: 5.35 m                      Celková šířka mostu: 6.15 m Plocha mostu: 30.14 m <sup>2</sup> Souřadnice mostu                      S-JTSK X: -627501 Y: -1190240                      WGS: 48.902572°N 16.253344°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: Kombinovaný most: na 4 ks ocel. nosníků I č.30 a 2 ks nosníků I č.28 položeny ocel. trubky prům. 0.1 m, na nich vybetonována deska tl. 0.2 m. Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.05 m                      Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q <sub>100</sub> : -                      Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m.                      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné                      Materiál základů: jiný  Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajiní opěra                      Druh: Masivní opěra                      Materiál: Kámen Délka: 6.01 až 6.01 m                      Šířka: 0.00 až 0.00 m                      Výška: 0.00 až 0.00 m  Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění kámen do betonu, délka opěr 6,10 m.	
úložný práh		
-	Betonové bloky pod nosníky.	
křídlo		
-	Křídla rovnoběžná, masivní kamenná.	
závěrná zídka		
-	Závěrné zídky betonové.	
zemní těleso		

-	Svahy okolo mostu jsou strmé, svahové kužely z lomového kamene.		
Nosná konstrukce			
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.10 m      Kolmá světlost: 4.10 m      Konstrukční výška: 0.30 m Rozpětí: 4.50 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový prostý      Prefabrikát: I</p> <p>Most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena 6 ks ocelových válcovaných nosníků (4x I 30, 2x I 28), mostovka z ocelových výměťových trubek D 110mm a betonová deska tl. 0,2 m. Do původních výměťových trubek vloženy nové. Protikorozní ochrana ocelových částí nátěrem.</p>		
Ložiska, klouby			
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska nejsou - uložení NK přímo na úložné prahy.</p>		
Mostní závěry			
-	<p>Typ MDZ: neznámý      Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nejsou, případně podpovrchové.</p>		
Vozovka			
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.35 m</p> <p>Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrasný proužek na pravé straně výšky 0,07 m je tvořen mostní římsou, na levé straně výšky 0,12 m je tvořen mostní římsou.</p>		
Římsy, obrubníky, zálivky			
-	<p>Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,43 m a šířku 0,5 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,46 m a šířku 0,5 m.</p>		
zálivky			
-	<p>Zálivky v místech vysrávek vozovky a na styku římsy a vozovky.</p>		
Izolační systém NK			
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: neznámý typ      Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je nepřístupná, pravděpodobně izolační pásy zataženy fabionem pod ozub římsy.</p>		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	<p>Druh svodidla: ocelová      Výrobce:      Délka: - m</p> <p>Na mostě jsou osazena zábradelní svodidla.</p>		
Dopravní značení, označení objektu			
-	<p>Druh značení:</p> <p>Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost mostu B13 - 26 t, E13 - Jediné vozidlo 32 t, jsou rovněž osazeny v obou směrech. Jiné dopravní značení na mostě není.</p>		
Území pod mostem a přístup. cesty			

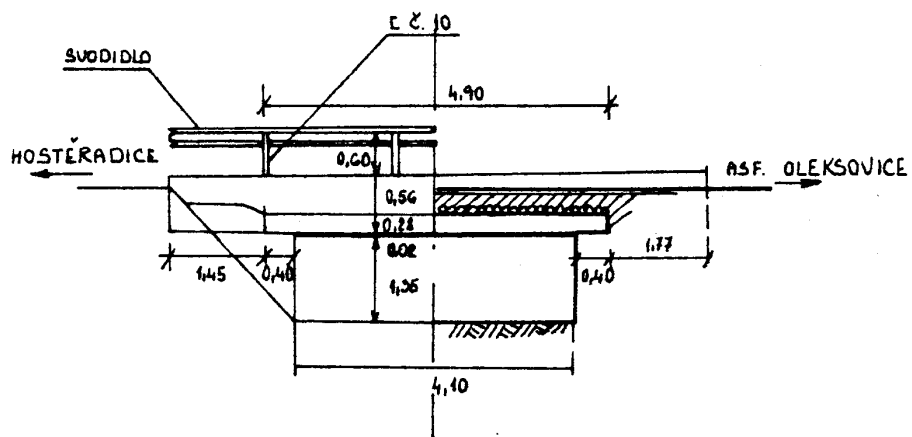
-	Koryto místního toku. Ochrana opěr kamennou dlažbou do betonu, dno pod mostem zaneseno bahnem. Přístup pod most po přilehlých svazích kolem opěr.		
<b>Odvodnění</b>			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů:                      Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody:                              Svislé svody: Výrobce svodů:  Odvodňovače nejsou, vozovka na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem.		
<b>Další části</b>			
-			
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Nezadaná			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: V - Špatný      Spodní stavba: IV - Uspokojivý      Použitelnost: I - Použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 22.7.2024			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč      Datum posledního stanovení: -			
<div style="text-align: right;">Dne:                      Vypracoval - podpis:</div>			
Datum tisku: 28.3.2025 08:12    Vytisknul z BMS: Čtveráček Karel			



ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část